S'assurer que le piston est au point-mort haut de son temps de compression: les culbuteurs doivent être lâches.
Contrôler le jeu pour les deux soupapes en introduisant un calibre d'épaisseur entre la vis de réglage et la queue de soupape.

JEU AUX SOUPAPES:
ADMISSION: 0,10mm
ECHAPPEMENT: 0,10 mm

Pour régler le jeu, desserrer le contre-écrou et jouer sur la vis de réglage jusqu'à ce que l'on sente une légère résistance sur le calibre d'épaisseur. Immobiliser alors la vis de réglage, et serrer le contre-écrou.

COUPLE DE SERRAGE:
20 à 25 N·m (2,0 à 2,5 kg-m)

NOTE

Pour régler le jeu aux soupapes d'admission, utiliser deux calibres d'épaisseur et régler le jeu aux soupapes d'admission simultanément.

Vérifier à nouveau le jeu aux soupapes.
Reposer les pièces déposées en inversant l'ordre de la dépose.

(1) REGLAGE DES POUSSOIRS 07908–KE90000
(2) CLE DE REGLAGE DU JEU AUX POUSSOIRS 10 x 12 mm 07708–0030200

CIRCUIT D'ALLUMAGE

NOTE:

Le circuit d'allumage est tansistorisé et ne peut être réglé. Si le réglage de l'avance à l'allumage est incorrect, vérifier l'unité d'allumage et le générateur d'impulsions et remplacer toute pièce défectueuse (Section 19).

Echauffer le moteur.
Déposer le cache de l'orifice de contrôle de l'allumage situé sur le couvercle droit du carter moteur.
Raccorder une lampe stroboscopique et contrôler l'avance à l'allumage.
L'avance est correcte si le repère "F" vient en regard de l'index du couvercle droit du carter moteur à 1.100 ± 100 min^{-1} (tr/mn) pour chaque cylindre.

(1) CACHE DE CALAGE DE L'ALLUMAGE

(2) REPERE "F"
(3) INDEX

Sichergehen, daß sich der Kolben im oberen Totpunkt des Kompressionstaktes befindet.
Die Kipphebel müssen beweglich sein.
Das Spiel beider Ventile überprüfen. Dazu eine Fühlerlehre zwischen Einstellschraube und Ventilstößel schieben.

VENTILSPIEL:
EINLASS: 0,10 mm
AUSLASS: 0,10 mm

Zum Einstellen die Kontermutter lösen und die Einstellschrauben solange drehen, bis ein leichter Zug an der Fühlerlehre zu spüren ist. Die Einstellschraube festhalten und die Kontermutter wieder festziehen.

ANZUGSMOMENT:
20–25 N·m (2,0–2,5 kg-m)

ZUR BEACHTUNG:

Für die Einstellung der Einlaßventile eine Fühlerlehre mit zwei Blättern verwenden und das Spiel für beide Ventile gleichzeitig einstellen.

Die ausgebauten Teile in umgekehrter Ausbaureihenfolge wieder einbauen.

(1) STÖSSELSPIEL-EINSTELLUNG 07908–KE90000
(2) STÖSSELSPIEL-EINSTELLSCHLÜSSEL 10 x 12 mm 07708–0030200

ZÜNDSYSTEM

ZUR BEACHTUNG:

Das Zündsystem ist transistorisiert und kann nicht eingestellt werden. Falls der Zündzeitpunkt falsch ist, Zündeinheit und Impulsgeber überprüfen, und defekte Teile auswechseln (Abschnitt 19).

Den Motor warmlaufen lassen. Den Deckel von der Prüföffnung für den Zündzeitpunkt vom rechten Kurbelgehäusedeckel entfernen.
Eine Stroboskoblampe anschließen und den Zündzeitpunkt überprüfen.
Der Zündzeitpunkt ist korrekt, wenn die "F"-Marke mit der Indexmarke auf dem rechten Kurbelgehäusedeckel bei einer Drehzahl von 1 100 ± 100 U/min für jeden Zylinder ausgerichtet ist.

(1) STEUERZEIT-SCHRAUBDECKEL

(2) "F"-MARKE
(3) INDEXMARKE