## STARTER

Le système de starter de la VT500C utilise un circuit d'enrichissement du mélange commandé par une soupape de bystarter. La soupape de bystarter ouvre le circuit d'enrichissiment au moyen d'un câble lorsqu'on soulève le levier de starter situé sur le guidon.
S'assurer que le fonctionnement du levier de starter est régulier.
Si le fonctionnement n'est pas régulier, graisser le câble de starter.

(1) LEVIER DE STARTER
(2) OUVERT
(3) FERME

Déposer le couvercle du mécanisme de commande des gaz.
Déposer les soufflets de câble de starter et desserrer les écrous du clapet de starter situés sur les carburateurs.
Pousser à fond vers le bas le levier de starter sur la position de fermeture complète et s'assurer que la distance entre l'extrémité du filet et le cran du clapet est compris entre 10 et 11 mm.

(1) ECROU DE CLAPET DE STARTER
(2) SOUFFLET
(3) CLAPET DE STARTER

Pour ramener la distance dans la plage spécifiée, desserrer le contre-écrou et jouer sur le raccord rond à la cocotte du levier de starter.
Serrer le contre-écrou et vérifier à nouveau la distance.
Serrer le clapet de starter à la main, puis serrer l'écrou du clapet de starter de 1/4 de tour à l'aide d'une clé de 14 mm.
Reposer le couvercle du mécanisme de commande des gaz.

(1) CONTRE-ECROU
(2) COUDE

## CHOKEBETÄTIGUNG

Das Choke-System der VT500C besteht aus einem Kraftstoffanreicherungskreislauf, der durch ein Starthilfsventil gesteuert wird. Das Starthilfsventil öffnet den Kreislauf mit Hilfe eines Seilzuges, wenn der Chokehebel am Lenker nach oben geschoben wird.
Nachprüfen, ob sich der obere Chokehebel leicht betätigen läßt. Falls er nur schwer zu betätigen ist, den Chokeseilzug schmieren.

(1) CHOKEHEBEL
(2) GEÖFFNET
(3) GESCHLOSSEN

Den Drosselklappenanschlußdeckel entfernen.
Die Chokeseilzugmanschetten entfernen und die Chokeventilmuttern am Vergaser lösen.
Die Starthilfsventile (Choke-Ventile) vom Vergaser entfernen.
Den Chokehebel am Lenker ganz nach unten drücken, bis er voll geschlossen ist. Überprüfen, ob der Abstand zwischen Gewindeansatz und Absatz am Ventil 10–11 mm beträgt.

(1) CHOKEVENTILMUTTER
(2) MANSCHETTE
(3) CHOKE-VENTIL

Zum Einstellen auf den vorgeschriebenen Abstand die Kontermutter lösen und das runde Anschlußstück am Lenker-Chokehebelgehäuse drehen. Dann die Kontermutter festziehen und den Abstand erneut prüfen.
Das Choke-Ventil mit der Hand einschrauben und die Choke-Ventilmutter mit einem 14-mm-Schlüssel 1/4 Umdrehung anziehen.
Den Drosselklappenanschlußdeckel wieder einbauen. Die entfernten Teile in der umgekehrten Ausbaureihenfolge wieder einbauen.

(1) KONTERMUTTER
(2) WINKELSTÜCK